



Slitta di alcuni giorni la ripresa dei controlli per le targhe alterne nel centro

PROPOSTA DEL CID. Le contravvenzioni consegnate da un consorzio privato

«Multe notificate irregolarmente» Associazione chiede una moratoria

••• Sospendere le multe fino a a Striscia la Notizia, ha portato l'asquando non verrà fatta chiarezza sulle notifiche che potrebbero essere state irregolari. Lo chiede il Cid, associazione Centre for International Development, dopo che è stato sollevato il caso delle contravvenzioni notificate da un consorzio convenzionato con il Comune e non dalle Poste. Cosa che, in certi casi (in particolare quando i destinatari non si trovavano a casa), potrebbe essere causa di irregolarità della notifica.

La questione, sollevata dal vicepresidente del Consiglio comunale Nadia Spallitta e dalla giornalista Stefania Petyx, con un servizio sociazione a presentare un'istanza per l'adozione di un provvedimento in autotutela. L'obiettivo è chiedere al Comune di sospendere le multe, in attesa che vengano risolti i nodi tecnici della questione.

Il caso non è secondario, perché riguarda circa 36 mila persone, a cui, tra il 2013 e il 2015, sarebbero state notificate contravvenzioni su violazioni del codice della strada attraverso il Consorzio Stabile Olimpo, con il quale il Comune aveva stipulato una convenzione proprio su questa materia. La causa delle possibili irregolarità riguarda l'ipotesi in cui i destinatari non si trovavano in casa e il Consorzio ha svolto l'attività di notifica come esercente un servizio postale. In questo caso, però, la competenza a notificare le contravvenzioni viene attribuita dalla legge esclusivamente al fornitore del «servizio universale», dunque Poste Italiane. «La vicenda — sostiene l'avvocato Alessandro Palmigiano, che segue il caso per il Cid — pone interrogativi sulla regolarità delle notifiche, alla luce della normativa vigente e della giurisprudenza. Il Comune deve intervenire con un provvedimento che garantisca i cittadini e fare chiarezza. Se non darà risposte esaurienti, partiranno i ricorsi».

IL PUNTO. Tre i sistemi previsti per la restituzione delle somme: con bonifico bancario, con assegno circolare inviato a casa oppure da ritirare agli sportelli dell'Amat

Da oggi le richieste di rimborso dei pass Ztl

Targhe alterne, provvedimento ancora sospeso. Messina: «Attendiamo che l'Amat completi il lavoro sui cartelli»

Giancarlo Macaluso

TWITTER @GIANCAMACALUSO

••• Da oggi cominciano le operazioni di rimborso per chi aveva acquistato il pass per la zona a traffico limitato, sospesa da una ordinanza del tribunale amministrativo regionale, alla vigilia della «partenza». Il tutto mentre resta incerta la data in cui (ri) partiranno i controlli della polizia municipale per fare rispettare l'ordinanza delle targhe alterne, che in un primo momento erano stati annunciati

Dalle 16 di oggi pomeriggio, intanto, sarà operativo il portale della mobilità sul sito istituzionale di Palazzo delle Aquile, da cui gli utenti potranno avviare le richieste di restituzione delle somme pagate. Il rimborso sarà integrale, comprensivo delle eventuali spese postali. Tre le modalità previste dall'amministrazione: bonifico bancario, assegno circolare recapitato a casa oppure assegno circolare ritirato allo sportello. Secondo una nota diramata dall'amministrazione, «la modalità di richiesta più veloce è

quella tramite il web». Sul sito, tramite una «maschera», si potrà chiedere il pagamento con bonifico o con assegno che sarà recapitato a casa. A scelta, l'utente potrà pure ritirarlo negli uffici Amat nel giorno e nell'ora indicati dallo stesso sistema telematico.

È stata anche prevista una modalità che non contempla l'utilizzo della

IL SISTEMA ON LINE SARÀ ATTIVO DA QUESTO POMERIGGIO A PARTIRE DALLE 16

procedura online. In questo caso va chiesto un appuntamento inviando un sms al numero 339.9942927, indicando il codice fiscale e la sigla ZTL, con lettere tutte maiuscole. Il sistema risponderà in automatico via sms, indicando data e ora dell'appuntamento per il ritiro dell'assegno, che potrà essere fatto esclusivamente dal beneficiario, previa esibizione del documento di identità e del numero del

I soldi saranno accreditati a partire dal 3 maggio, seguendo l'ordine cronologico delle richieste, mentre il ritiro degli assegni partirà dal 17 maggio. Coloro che volessero assistenza per ottenere il bonifico utilizzando internet, potranno chiedere un appuntamento sempre tramite sms al numero 339.9942927, inviando solo la scritta INFOZTL, oppure telefonando allo

«Il rimborso — ricorda l'amministrazione - sarà fatto soltanto a coloro che ne faranno richiesta, mentre coloro che non lo chiederanno potranno utilizzare la somma già pagata per l'acquisto di servizi relativi alla mobilità (car/bike sharing, abbonamenti) o per future ztl, secondo modalità che saranno successivamente comunicate».

Intanto si attende che la polizia municipale organizzi le pattuglie per tornare a fare rispettare l'ordinanza sulle targhe alterne. Il provvedimento, dopo la bocciatura della zona a

PASSANTE FERROVIARIO. Partirà dalla Notarbartolo È arrivata la supertalpa «Marisol» Scaverà il tunnel fino a De Gasperi

••• La talpa è arrivata al porto, ma non sono in vista fughe di notizie o attività spionistiche: ad essere pronta allo sbarco e poi all'impiego è infatti la talpa meccanica che scaverà un tratto del raddoppio del passante ferroviario. Da questa notte comincerà il suo trasferimento dal porto, dove è approdata a bordo di una nave, fino all'arrivo al Cantiere di Notarbartolo.

Tecnicamente la «talpa» è una fresa meccanica a piena sezione e viene definita con l'acronimo Tbm, «Tunnel boring machine». Ognuna di queste speciali supermacchine viene «battezzata» e in questo caso è stata chiamata Marisol, secondo la tradizione che vuole che le venga attribuito un nome femminile. Il trasporto sarà lungo e complesso, date le dimensioni, ed è in programma di notte, da stasera in poi. Grazie a Marisol sarà possibile realizzare il raddoppio in galleria tra la Stazione Notarbartolo e la Fermata De Gasperi. Solo i primi 150 metri sono stati realizzati con uno scavo tradizionale e saranno rivestiti dalla Tbm durante l'avanzamento a vuoto. La talpa, oltre ad eseguire lo scavo

fino alla fermata De Gasperi, sarà in grado di sostenere ed evitare i cedimenti del fronte di terreno che verrà sottoposto alla creazione del tunnel. Sempre «Marisol» porterà all'esterno lo «smarino», la terra e la roccia che verranno incisi e «bucati»: questo materiale sarà fatto uscire all'aperto tramite un nastro trasportatore. La Tbm consentirà infine di mettere in opera il rivestimento definitivo, costituito da conci prefabbricati in calcestruzzo armato.

traffico limitato, rimane l'unico in vigore per il contenimento dei livelli di inquinamento in città (anche se le centraline di Amat in questi mesi non hanno fornito dati allarmanti di sforamenti dei livelli di polveri sottili nel-

L'Amat dice di avere completato l'installazione dei cartelli informativi sulle targhe alterne e di avere informato il Comando dei vigili urbani. Ma il comandante, Vincenzo Messina, dice di non avere ancora ricevuto nulla (probabilmente il lungo ponte festivo avrà complicato le comunicazioni). E annuncia che «predisporremo i controlli, perché le targhe alterne rappresentano una misura che l'amministrazione vuole introdurre». Anche se per poterlo fare dobbiamo avere la certezza che la cartellonistica sia stata messa a posto». Il ripristino delle targhe alterne consente di circolare, a seconda che il giorno pari o dispari coincida col il pari o con il dispari dell'ultimo numero della targa. L'obbligo riguarderà le vetture fino a Euro 3 e sarà in vigore dal lunedì al venerdì, dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 20.

