



| | |
|----------------|-------------------------------------|
| Originale | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Copia conforme | <input type="checkbox"/> |

COMUNE DI PALERMO

Mod.CDC01

| | |
|------------|-----------------|
| Archivio | Segreteria |
| Generale | |
| data 16/7 | Cat 6-7 |
| Fasc. | Prot. n° 526521 |

| |
|--------------------------------|
| O.D.G. n° |
| DELIBERAZIONE C.C. n° |

OGGETTO: Piano Urbano del Traffico di Palermo – Piano Generale del Traffico Urbano: Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane.

| | |
|--|--|
| <p>SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ Servizio Mobilità Urbana</p> <p>Proposta n° ... 20. Protocollo n° 526521/P del .. 16. GIU. 2014 Alla Ragioneria Generale</p> <p>Per il parere di regolarità contabile previsto dall'art 53 della Legge 8 giugno 1990, n. 142.</p> <p>Li</p> <p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> | <p>CONSIGLIO COMUNALE</p> <p>Seduta del</p> <p><input type="checkbox"/> approvata <input type="checkbox"/> respinta <input type="checkbox"/> annotazioni: v.ultima pagina</p> <p>VOTI: PALESI/SEGRETI</p> <p><input type="checkbox"/> Immediatamente eseguibile</p> |
|--|--|

205

RAGIONERIA GENERALE

Pervenuto il 20.06.14 n° 526521
11.07.2014

Alla Segreteria Generale
IL DIRIGENTE
.....

SEGRETERIA GENERALE

Prot. n° _____

e, p.c.: _____

Al Settore/Ufficio proponente

Si trasmette copia conforme della deliberazione di cui all'oggetto significando che la stessa è stata pubblicata all'Albo Pretorio ed è divenuta esecutiva, come risulta delle certificazioni apposte sul retro della stessa.

Li

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DELIBERE
.....



COMUNE DI PALERMO
UFFICIO STAFF DEL SEGRETARIO GENERALE
Ufficio Affari Istituzionali
Piazza Pretoria n. 1 Palermo
Tel: 091/7402308 - fax: 091/7402428
Uff.affari.instituzionali@comune.palermo.it

Prot. n. 605726 USG del 18/07/2014

All'Ufficio di Staff al C.C.

OGGETTO: Trasmissione proposte di deliberazioni di Consiglio Comunale

Si trasmettono in allegato le proposte di deliberazione di Consiglio Comunale appresso elencate:

V Prot. n. 545221 del 11/07/2014
V Prot. n. 526521 del 16/07/2014
Prot. n. _____ del _____
Prot. n. _____ del _____

UFFICIO DI STAFF DEL CONS. COM. I E
Protocollo Entrata
18 LUG 2014
605726/cons.

Data 18/07/2014

Il Funzionario Amm.vo
Dott. Pietro Messina

Data

Firma per avvenuta consegna



CITTA' DI PALERMO
V COMMISSIONE CONSILIARE
Sede: Via Marchese Ugo n. 60,
Tel 7409042- 7409041- 7409040

Prot.. 195

Palermo 31/07/2014

Allegati n. 1

UFFICIO STAFF C.C.

SEDE

Oggetto: Trasmissione parere

Si trasmette, in allegato alla presente, il parere espresso da questa Commissione Consiliare permanente, nella seduta del 31/07/2014 in ordine alla proposta di deliberazione avente per oggetto:

**“Piano Urbano del traffico di Palermo – Piano generale del traffico:
Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane. –
AREG/526521/2014”**

| |
|--|
| UFFICIO DI STAFF DEL CONS. CONSIL. Protocollo Entrata |
| - 1 AGO 2014 |
| N. 570/CONS |



IL PRESIDENTE
Dott. Fausto Torta



COMUNE DI PALERMO

V COMMISSIONE CONSILIARE

Oggetto: Estratto del verbale della seduta del 31 luglio 2014

L'anno duemilaquattordici, il giorno trentuno del mese di luglio, si è riunita la V[^] Commissione Consiliare, formalmente convocata per la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno.

| <u>SIGG. RI CONSIGLIERI</u> | Pres. | Ass. |
|-----------------------------|-------|------|
| Torta Fausto | X | |
| Lo Cascio Giovanni | X | |
| Aluzzo Federica | X | |
| Federico Giuseppe | X | |
| Galvano Nicolò | X | |
| Pullara Massimo | X | |
| Tramontana Pia | X | |

*** *OMISSIS* ***

In ordine all'argomento trattato, avente per oggetto:

“Piano Urbano del traffico di Palermo – Piano generale del traffico: Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane. – AREG/526521/2014”

È stato espresso il seguente parere: **favorevole all'unanimità, con la riserva di verificare l'esistenza di un accordo con AMAT ed APCOA in relazione al problema legato alla compensazione degli stalli che verrebbero eventualmente meno con l'istituzione delle isole pedonali in oggetto alla delibera.**
la presente è copia conforme, per estratto, del verbale originale di seduta.

Palermo 31 /07/2014

IL CONSIGLIERE GIOVANE

Giuseppe Federico



IL PRESIDENTE

Dott. Fausto Torta



Comune di Palermo
UFFICIO DI STAFF AL CONSIGLIO COMUNALE
U.O. Istituzionale

| |
|--|
| UFFICIO DI STAFF DEL CONS. COM.LE Protocollo Uscita |
| 25 LUG 2014 |
| N. 623 754/CONS. |

→ ALLA I^A COMMISSIONE CONSILIARE
→ ALLA II^A COMMISSIONE CONSILIARE
→ ALLA III^A COMMISSIONE CONSILIARE
→ ALLA V^A COMMISSIONE CONSILIARE
→ ALLA VI^A COMMISSIONE CONSILIARE
e p.c. AL SIG. SEGRETARIO GENERALE
AL SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE e
MOBILITA' - SERVIZIO MOBILITA' URBANA

LL.SS.

OGGETTO: Richiesta parere.

Si trasmette, ai fini dell'espressione del parere di competenza, copia della proposta di deliberazione avente per oggetto: "Piano Urbano del traffico di Palermo - Piano Generale del Traffico Urbano: Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane".

AREG/ 526521/2014.

Il Settore Pianificazione Territoriale e Mobilità - Servizio Mobilità Urbana che legge per conoscenza la presente, è invitato a trasmettere, direttamente alle Commissioni in indirizzo, la Planimetria generale (All. 2) della suddetta proposta di deliberazione

Cordiali saluti.



PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Salvatore Orlando

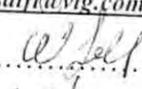
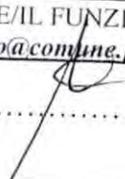


COMUNE DI PALERMO
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ
Servizio Mobilità Urbana

PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO DELIBERATIVO DI C.C.
(Costituita da n° 2 fogli, oltre il presente, e da n° 2 allegati)

OGGETTO: Piano Urbano del Traffico di Palermo – Piano Generale del Traffico Urbano: Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane.

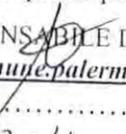
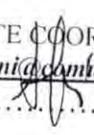
PROPONENTE

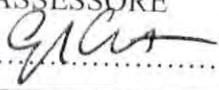
| | |
|--|--|
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>e-mail: <u>n.salfi@vig.comune.palermo.it</u></i>  Li..... 12/06/2014..... | IL DIRIGENTE/IL FUNZIONARIO <i>e-mail: <u>v.tantillo@comune.palermo.it</u></i>  |
|--|--|

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA
(Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91 ss.mm.ii. e art. 4 comma 3 del "Regolamento dei controlli interni" approvato con Deliberazione di C.C. n. 198/2013)

VISTO: si esprime parere favorevole in ordine alla legittimità, alla regolarità e correttezza dell'atto e dell'azione amministrativa

VISTO: si esprime parere contrario per le motivazioni allegate

| | |
|---|---|
| IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO <i>e-mail: <u>v.tantillo@comune.palermo.it</u></i>  DATA..... 18-6-2014..... | VISTO: IL DIRIGENTE COORDINATORE <i>e-mail: <u>p.ditrapani@comune.palermo.it</u></i>  |
|---|---|

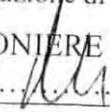
DATA 18-06-2014
VISTO: L'ASSESSORE


PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE
(Art. 53, Legge n° 142/90 e L.R. n° 48/91)

VISTO: si esprime parere favorevole

VISTO: si esprime parere contrario per le motivazioni allegate

Parere non dovuto poiché l'atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata

| | |
|--------------|--|
| DATA 11/7/14 | IL RAGIONIERE GENERALE  |
|--------------|--|

Controdeduzioni dell'Ufficio Proponente alle osservazioni di cui al Parere di regolarità Contabile e/o rese dal Segretario Generale:

osservazioni controdedotte dal dirigente del servizio proponente con nota mail prot. n. del

Parere di regolarità tecnica confermato SI : NO

Gs nota mail prot. n° del Gs nota mail prot. n° del

Per avvenuta decorrenza dei termini di riscontro (gg. 2 lavorativi)

ALLEGATO UNICO ALLA DELIBERA C.C. n°..... del

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO | IL SEGRETARIO GENERALE |
|--------------------------------------|---------------------------------|

Il Dirigente del Servizio Mobilità Urbana, in riferimento all'argomento in oggetto indicato, sottopone al Consiglio Comunale la proposta di delibera nel testo che segue:

OGGETTO: Piano Urbano del Traffico di Palermo – Piano Generale del Traffico Urbano: Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane.

II DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'art. 36 del Decreto Legislativo 30/4/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano Urbano del Traffico (PUT) e di provvedere al suo periodico aggiornamento;
- il Consiglio Comunale, con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013, ha adottato definitivamente - ai sensi del Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici datato 12/4/95 ("*Direttive previste dall'art. 36, comma 6, del Nuovo Codice della Strada recanti indicazioni per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico*") - il Piano Generale del Traffico Urbano;
- il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) costituisce, ai sensi delle citate Direttive (cap. 4.1 "*Piano generale*"), il 1° livello di progettazione del Piano Urbano del Traffico urbano (PUT), inteso quale progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato.

CONSIDERATO che:

- con la citata deliberazione consiliare n. 365/2013, è stato previsto, entro sei mesi dall'approvazione del PGTU, un aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane, da sottoporre all'attenzione del Consiglio Comunale;
- in osservanza a quanto espresso al precedente capoverso, l'ufficio ha provveduto a redigere allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso (**All. 1 - 2**);
- il documento denominato "*Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane*" è da intendersi, quale modesta variante integrativa al Piano Generale del Traffico Urbano (adottato definitivamente con la richiamata deliberazione consiliare n. 365/2013), in quanto aggiunge alla pianificazione già prevista dal PGTU un limitato numero di aree pedonali peraltro di limitate estensioni.

-(1)

VISTO:

- l'art. 36 del Decreto Legislativo 30/4/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- le "*Direttive previste dall'art. 36, comma 6, del Nuovo Codice della Strada recanti indicazioni per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico*", emanate con Decreto del Ministero dei LL.PP. datato 12/4/95, pubblicato in G.U. n. 146 del 24/6/95, S.O. n. 77, con particolare riferimento al pgf. 5.8;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013, avente per oggetto: *Piano Urbano del Traffico di Palermo – Adozione Definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano.*

(1) L'eventuale dimissione di Telli a disposizione di ANAT Palermo o Società che gestiscono la zona di sosta a Traffico e servizi oggetto di compensazione e costi di questo ufficio

IL DIRIGENTE
(Dott. Vincenzo Tantillo)



PROPONE

- Approvare l'Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane, allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso (All. 1 - 2), redatto in conformità a quanto previsto dalla deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013 e costituente modesta variante integrativa al Piano Generale del Traffico Urbano (adottato definitivamente con la richiamata deliberazione consiliare n. 365/2013);

Il presente provvedimento in se non comporta impegno di spesa.

Il Dirigente del Servizio
(dr. Vincenzo Tantillo)

Il Dirigente responsabile del Servizio Mobilità Urbana esprime in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere (favorevole/contrario) in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto (motivare il parere contrario e citare la norma violata).

Il Dirigente del Servizio
(dr. Vincenzo Tantillo)

Il Capo Area della Pianificazione del Territorio, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, appone il proprio visto per condivisione del suddetto parere tecnico.

Il Dirigente Coordinatore del Settore/Capo Area
(dr.ssa P. Di Trapani)

Il Sindaco/l'Assessore al ramo, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dell'Ente, ne propone l'adozione da parte del Consiglio Comunale.

L'Assessore
(prof. Giusto Catania)

Il Dirigente responsabile di Ragioneria esprime in merito, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 della L.R. n. 30/2000, parere (favorevole/contrario) in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto (motivare il parere contrario e citare la norma violata).

Il Dirigente responsabile di Ragioneria
(dr.ssa C. Agnello)

ELENCO ALLEGATI

| | |
|--------|--|
| ALL. 1 | Piano Generale del Traffico Urbano: Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane: Relazione |
| ALL. 2 | Piano Generale del Traffico Urbano: Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane: Elaborato grafico |

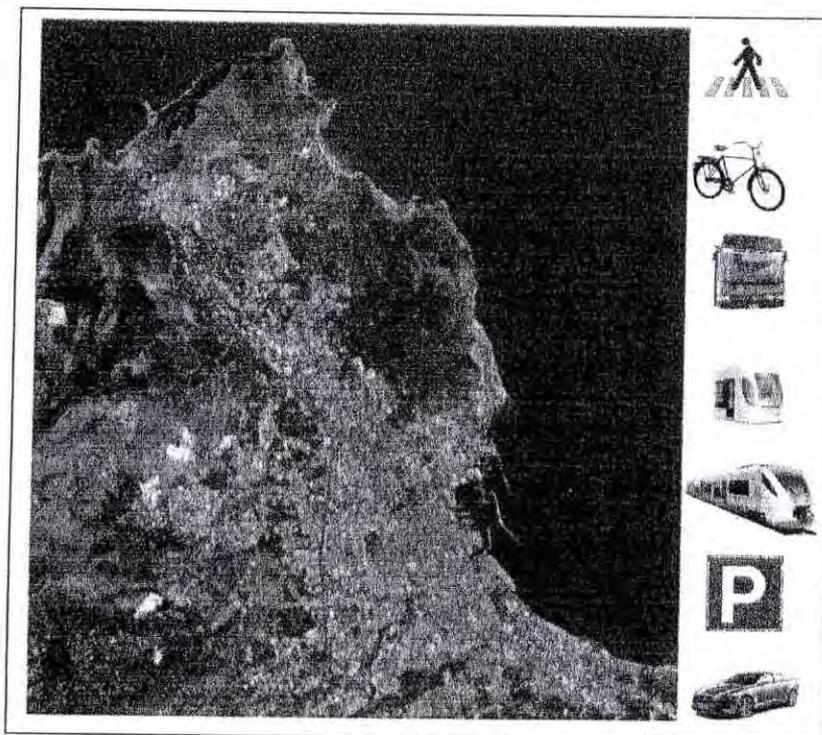




COMUNE DI PALERMO
Area della Pianificazione del Territorio
Servizio Mobilità Urbana

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
(P.G.T.U.)

Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane
(gs. Deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013)



ELABORATO:
Relazione

Giugno 2014



PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane

Assessore alla Mobilità

prof. Giusto Catania

Capo Area della Pianificazione del Territorio

dr.ssa Paola Di Trapani

Dirigente Servizio Mobilità Urbana

dr. Vincenzo Tantillo

Gruppo di lavoro

ing. Nunzio Salfi (coordinatore)

arch. Salvatore Montaperto

arch. Fabio Nicolichia

arch. Flaminio Puma



INDICE

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | <i>CONSIDERAZIONI INTRODUTTIVE</i> | 3 |
| 2. | <i>LE AREE PEDONALI NEL PGTU</i> | 4 |
| 3. | <i>LE SCELTE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI PEDONALIZZAZIONE DELLE AREE URBANE</i> | 5 |
| 4. | <i>LE NUOVE AREE PEDONALI INSERITE NELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI PEDONALIZZAZIONE DELLE AREE URBANE</i> | 6 |
| 4.1 | PIAZZETTA DELLA CANNA | 7 |
| 4.2 | PIAZZETTE MONTELEONE E GIUSEPPINA LANZA..... | 9 |
| 4.3 | PIAZZETTA BORGESE | 11 |
| 4.4 | VIA S. NICOLÒ ALL'ALBERGHERIA | 14 |
| 4.5 | VIA PRINCIPE DI BELMONTE | 16 |
| 5. | <i>APPENDICE</i> | 18 |
| 6. | <i>ABBREVIAZIONI</i> | 19 |

INDICE DELLE FIGURE

| | |
|--|----|
| Figura 1: Legenda degli stralci planimetrici delle nuove aree pedonali | 6 |
| Figura 2: Piazzetta della Canna..... | 8 |
| Figura 3: Piazzetta Monteleone e Piazzetta Giuseppina Lanza | 10 |
| Figura 4: Piazzetta Borgese..... | 13 |
| Figura 5: Via S. Nicolò all'Albergheria..... | 15 |
| Figura 6: Via Principe di Belmonte | 17 |



1. CONSIDERAZIONI INTRODUTTIVE

L'art. 36 del Decreto Legislativo 30/4/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" – successivamente denominato sinteticamente "NCdS" – prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano Urbano del Traffico e di provvedere al suo periodico aggiornamento.

Come espresso al paragrafo 4.1 delle *Direttive per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico* (art. 36 del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo Codice della Strada)¹ (successivamente denominate sinteticamente "Direttive"), il 1° livello di progettazione del Piano Urbano del Traffico – successivamente denominato sinteticamente "PUT" – è il Piano Generale del Traffico Urbano.

Le richiamate Direttive, al paragrafo 5.1, stabiliscono che l'obbligo di adozione del PUT (art. 36 del NCdS) fa riferimento alla redazione e all'approvazione (alias adozione definitiva) del Piano Generale del Traffico Urbano.

Il Comune di Palermo ha quindi assolto l'obbligo derivante dall'art. 36 del NCdS adottando definitivamente, in ossequio alle citate Direttive, il Piano Generale del Traffico Urbano – successivamente denominato sinteticamente "PGTU" – gs. deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013.

Con la predetta deliberazione consiliare n. 365/2013, è stato previsto, entro sei mesi dall'approvazione del PGTU, un *Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane*, da sottoporre all'attenzione del Consiglio Comunale.

Pertanto, in ossequio alle disposizioni dettate dal richiamato atto deliberativo, si è provveduto a formulare il richiesto *Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane*, (successivamente denominato sinteticamente "Aggiornamento").

L'*Aggiornamento*, secondo la formulazione posta in essere, non si configura quale variante al PGTU di grande impatto, per le motivazioni meglio dettagliate nel successivo capitolo 3.

¹ Direttive di cui al Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici datato 12/4/95, pubblicato in G.U. n. 146 del 24/6/95, S.O. n. 77.



Pertanto, potendosi considerare "variante modesta" al PGTU vigente, non sussiste, ai sensi di quanto stabilito al paragrafo 5.1 delle Direttive, l'obbligo dell'iter di adozione/approvazione, secondo le procedure della legge 8 giugno 1990 n. 142², ossia coincidente a quello seguito per l'adozione definitiva del vigente PGTU.

2. LE AREE PEDONALI NEL PGTU

Nel rispetto dei contenuti del cap. 4.1 delle Direttive, il piano di miglioramento della mobilità pedonale espresso dal vigente PGTU riserva particolare attenzione alla definizione delle aree pedonali.

Il PGTU prevede un consistente ampliamento delle aree pedonalizzate, appuntando la propria attenzione proprio nella zona urbana di maggior pregio dal punto di vista storico, urbanistico, monumentale della città, ossia il Centro Storico, ove più alta è l'esigenza di tutelare il patrimonio ambientale e di attuare politiche di riqualificazione, atte ad attrarre l'interesse positivo della collettività cittadina, dell'economia e del turismo.

A partire dalle aree pedonali esistenti, sono state individuate delle aree da pedonalizzare, operando attraverso criteri di scelta che fondano:

- sulla presenza di contesti monumentali di particolare rilievo;
- sulla continuità pedonale di tali spazi;
- sulla struttura urbanistica della zona studiata, onde poter garantire il permanere di percorsi viari aperti al transito veicolare.

Le scelte del PGTU hanno fatto sì che il complesso delle nuove aree pedonali previste estende la superficie totale pedonalizzata dai precedenti 41 ettari ad oltre 83 ettari, adeguatamente distribuiti in ciascuno dei quattro Mandamenti in cui è diviso il Centro Storico, ove tali aree possono sommarsi a quelle interessate dalla presenza dei mercati storici e delle loro pertinenze.

² Adozione tramite deliberazione di Giunta Comunale, pubblicazione della Variante per il ricevimento delle osservazioni e deliberazione del Consiglio Comunale per l'approvazione.



3. LE SCELTE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI PEDONALIZZAZIONE DELLE AREE URBANE

Il novero degli spazi urbani, nei quali prevedere provvedimenti di pedonalizzazione quale aggiornamento dei contenuti del PGTU in materia di aree pedonali, è frutto di una prudente ricognizione sulle proposte pervenute al Comune di Palermo in data successiva all'approvazione consiliare del Piano.

L'Aggiornamento individua pertanto un numero limitato di nuove aree da pedonalizzare, le cui relative estensioni sono assolutamente minimali rispetto alle previsioni di aree pedonali contenute nel PGTU e pertanto, come già richiamato nel capitolo 1, l'Aggiornamento può considerarsi "variante modesta" al PGTU vigente.

Le verifiche sono state effettuate fondando su una serie di criteri, tra loro coordinati e coerenti, quali in particolare:

- la prossimità ad ambiti urbani per i quali il PGTU prevede già la pedonalizzazione, in modo da estendere i macro-isolati (oggetto di previsione del Piano) in maniera sostenibile con le imprescindibili necessità di assicurare il transito veicolare lungo i margini perimetrali dei macro-isolati ai fini di un soddisfacente livello di accessibilità alla zona;
- la perifericità delle aree da pedonalizzare rispetto alle necessità del transito veicolare lungo gli assi stradali, ancor oggi ritenuti portanti nell'ambito del reticolo stradale.

La marginalità delle aree individuate – riferita alla ridotta estensione delle stesse e alla scarsa significatività dei flussi veicolari che interessano i tratti stradali individuati – ha reso non conducente la verifica tramite il modello di simulazione del traffico in dotazione agli uffici, che fonda il suo operato su analisi riferibili alla maglia viaria cittadina più importante. A questa certamente non appartengono i tratti stradali individuati dagli uffici con il presente documento.

In conformità agli indirizzi delineati dal Consiglio Comunale con l'atto deliberativo n. 365/2013, sarà cura degli uffici competenti porre in essere quanto necessario per la "implementazione di un sistema di videosorveglianza delle costituente isole pedonali"; a tal riguardo si fa riferimento ai contenuti della nota (n. 362249/P del 23/4/2014) del Servizio Mobilità Urbana, riportata in copia in appendice (cap. 5).



4. LE NUOVE AREE PEDONALI INSERITE NELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI PEDONALIZZAZIONE DELLE AREE URBANE

Nei successivi paragrafi, per ciascuno dei tratti della viabilità urbana nei quali è stata prevista l'attuazione di un provvedimento di pedonalizzazione, si riporta:

- una sintetica scheda descrittiva contenente i principali elementi di riferimento e le motivazioni in ordine alla scelta effettuata;
- uno stralcio planimetrico dell'elaborato di Piano inerente alla tematica delle aree pedonali e recante la localizzazione della nuova area per la quale il presente *Aggiornamento* prevede l'istituzione di provvedimenti di pedonalizzazione.

Di seguito si riporta una legenda utile per una puntuale lettura degli stralci planimetrici riportati nei paragrafi a seguire.

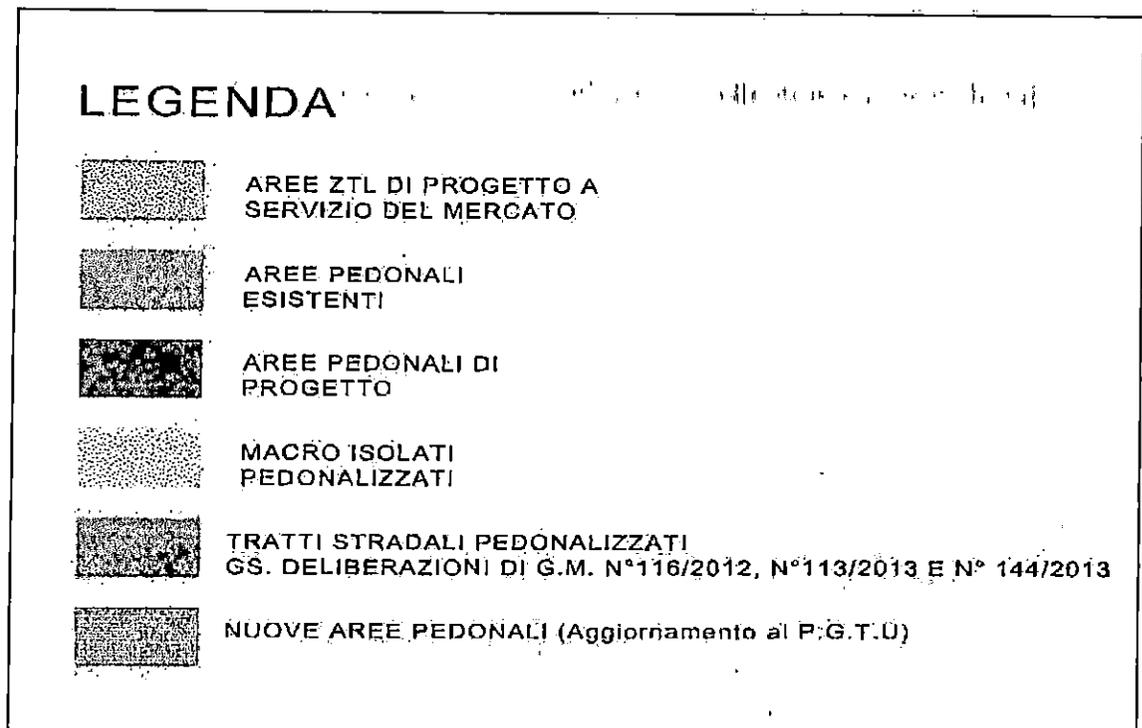


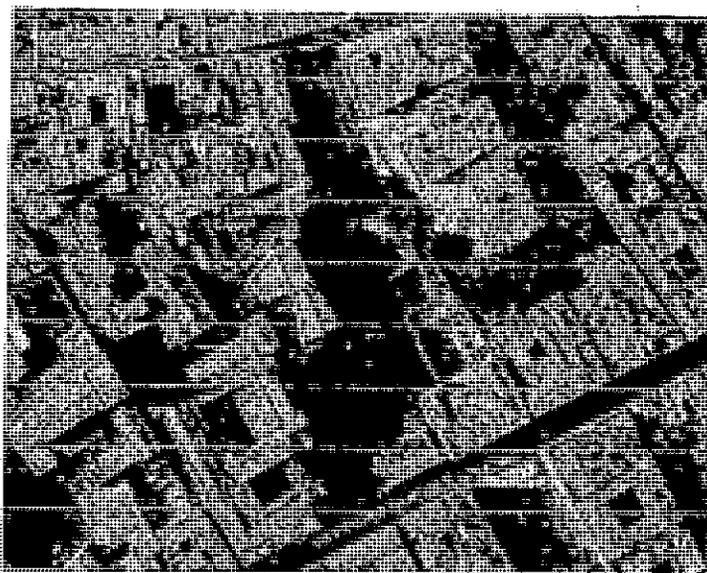
Figura 1: Legenda degli stralci planimetrici delle nuove aree pedonali



4.1 PIAZZETTA DELLA CANNA

Lungo il margine della via San Biagio, nell'ambito del Mandamento "Monte di Pietà" del Centro Storico (I Circoscrizione), è ubicata la piazzetta della Canna, che ben si presta ad un provvedimento di pedonalizzazione:

- per le sue caratteristiche tipologiche (plano-altimetriche);
- per le sue ridotte dimensioni;
- per la sua marginalità rispetto alla stessa via San Biagio;
- per i trascurabili flussi veicolari che la interessano;



Il contesto stradale della piazzetta della Canna e parte dell'edificato limitrofo risulta già essere stato oggetto di interventi di riqualificazione, che troveranno nella trasformazione della piazza in area pedonale un adeguato completamento formale, atto a innalzare complessivamente il livello della qualità urbana del sito in argomento.

L'area pedonale prevista avrebbe un'estensione, al netto dei fabbricati, di 287,52 mq.

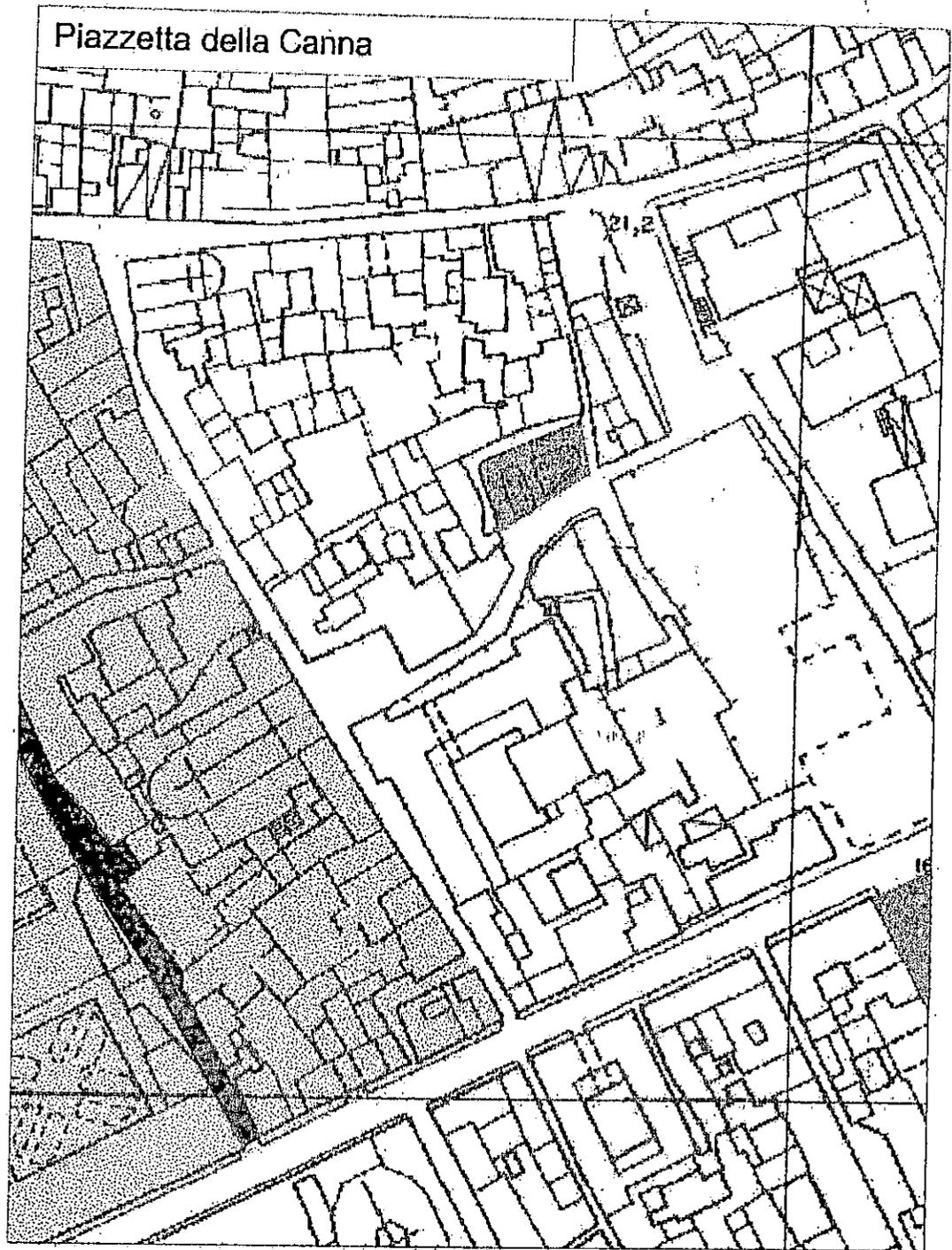


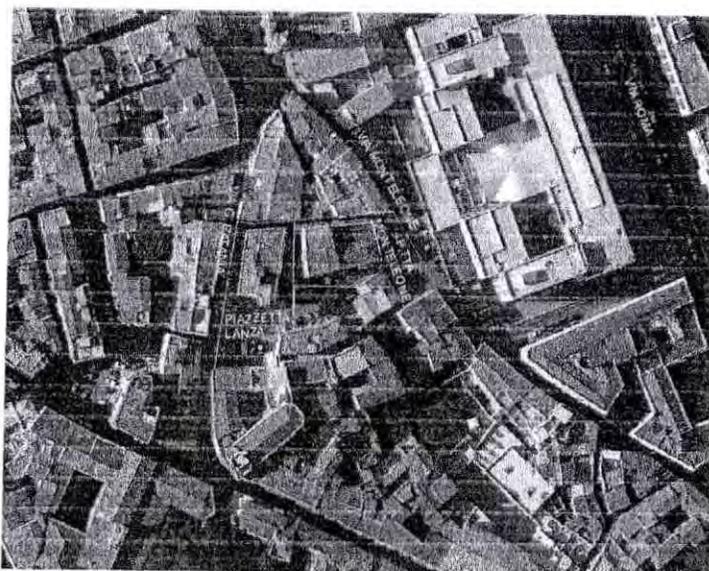
Figura 2: Piazzetta della Canna

4.2 PIAZZETTE MONTELEONE E GIUSEPPINA LANZA

Lungo il margine tra le vie Monteleone e Giuseppe Patania, nell'ambito del Mandamento "Monte di Pietà" del Centro Storico (I Circoscrizione), sono ubicate le adiacenti piazzette Monteleone e Giuseppina Lanza (oltre che il vicolo 1° Monteleone e il vicolo 2° Monteleone).

Le due piazzette, unitamente alla citata viabilità, si configurano quale micro-isolato, che ben si presta ad un provvedimento di pedonalizzazione, per le sue ridotte dimensioni, per la sua marginalità rispetto alla viabilità principale (via Monteleone e via Giuseppe Patania) e per i trascurabili flussi veicolari che la interessano.

Il contesto stradale sopra descritto si configura quale espansione organica di un macro-isolato compreso tra le vie Maqueda, Napoli, Roma e Spinuzza, nel quale il PGTU prevede provvedimenti di pedonalizzazione con trascurabili soluzioni di continuità.



Anche in questo caso l'allontanamento dei flussi veicolari potrà costituire volano di sviluppo generalizzato per il contesto urbano interessato, previa l'attivazione anche delle necessarie attività di riqualificazione stradale, puntualmente richiamate dal PGTU per ciascuna delle aree oggetto di previsione di pedonalizzazione e finalizzate a innalzare il livello della qualità urbana.

L'area pedonale prevista avrebbe un'estensione, al netto dei fabbricati, di 1,109,83 mq.

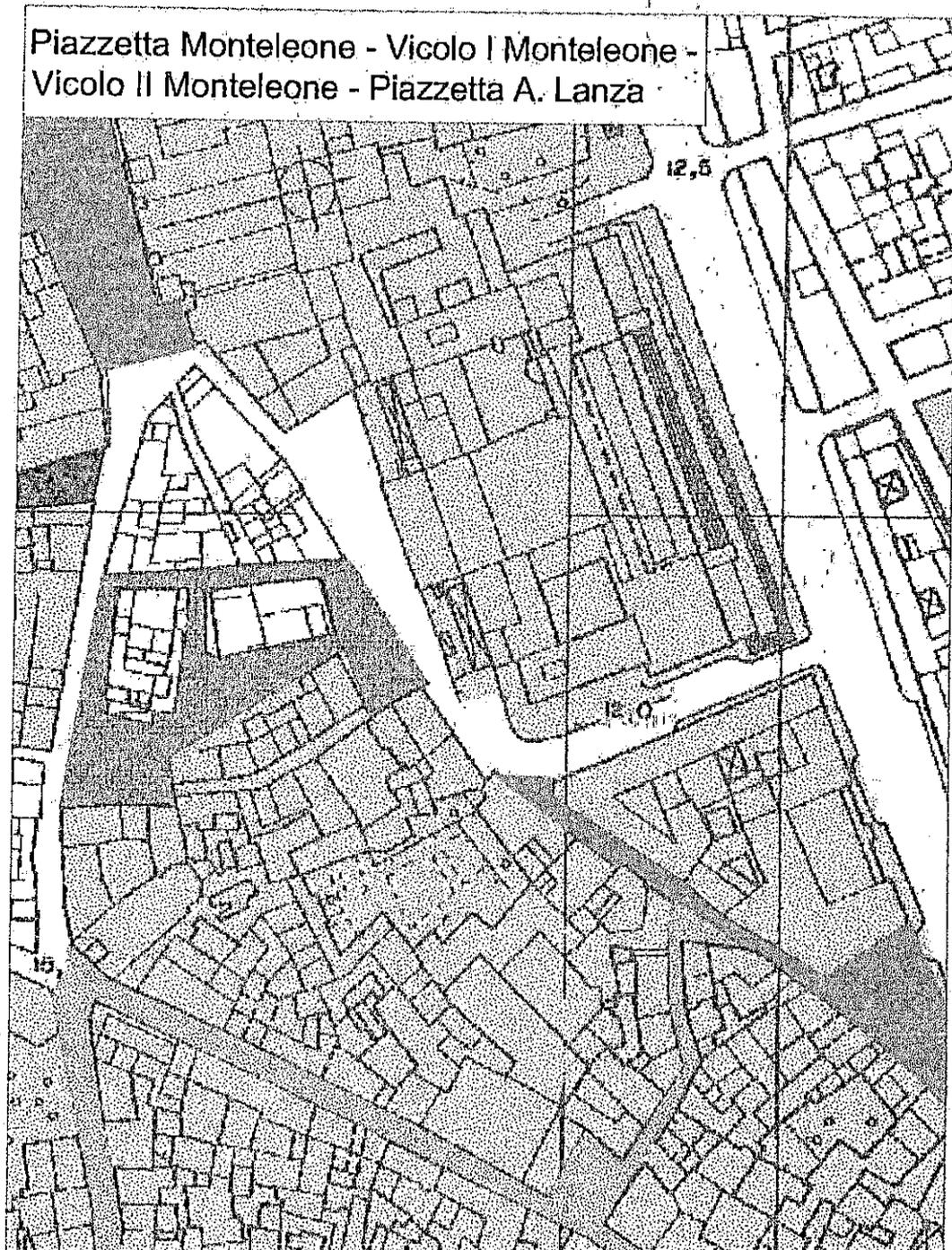


Figura 3: Piazzetta Monteleone e Piazzetta Giuseppina Lanza



4.3 PIAZZETTA BORGESI

Lungo il margine della via Trabia, nell'ambito del Mandamento "Monte di Pietà" del Centro Storico (I Circoscrizione), è ubicata la piazzetta Borgese, che ben si presta ad un provvedimento di pedonalizzazione, in relazione alle caratteristiche sotto elencate:

- le sue ridotte dimensioni;
- la sua marginalità rispetto alla stessa via Trabia;
- i trascurabili flussi veicolari che la interessano.

Il contesto stradale della piazzetta Borgese si configura quale espansione organica di un macro-isolato compreso tra le vie Maqueda, Napoli, Roma e Spinuzza, nel quale il PGTU prevede provvedimenti di pedonalizzazione con trascurabili soluzioni di continuità.



Anche in questo caso l'allontanamento dei flussi veicolari potrà costituire volano di sviluppo generalizzato per il contesto urbano interessato, previo l'attivazione anche delle necessarie attività di riqualificazione stradale, puntualmente richiamate dal PGTU per tutte le aree oggetto di previsione di pedonalizzazione e finalizzate a innalzare il livello della qualità urbana.

L'area pedonale prevista avrebbe un'estensione, al netto dei fabbricati, di 402,17 mq.

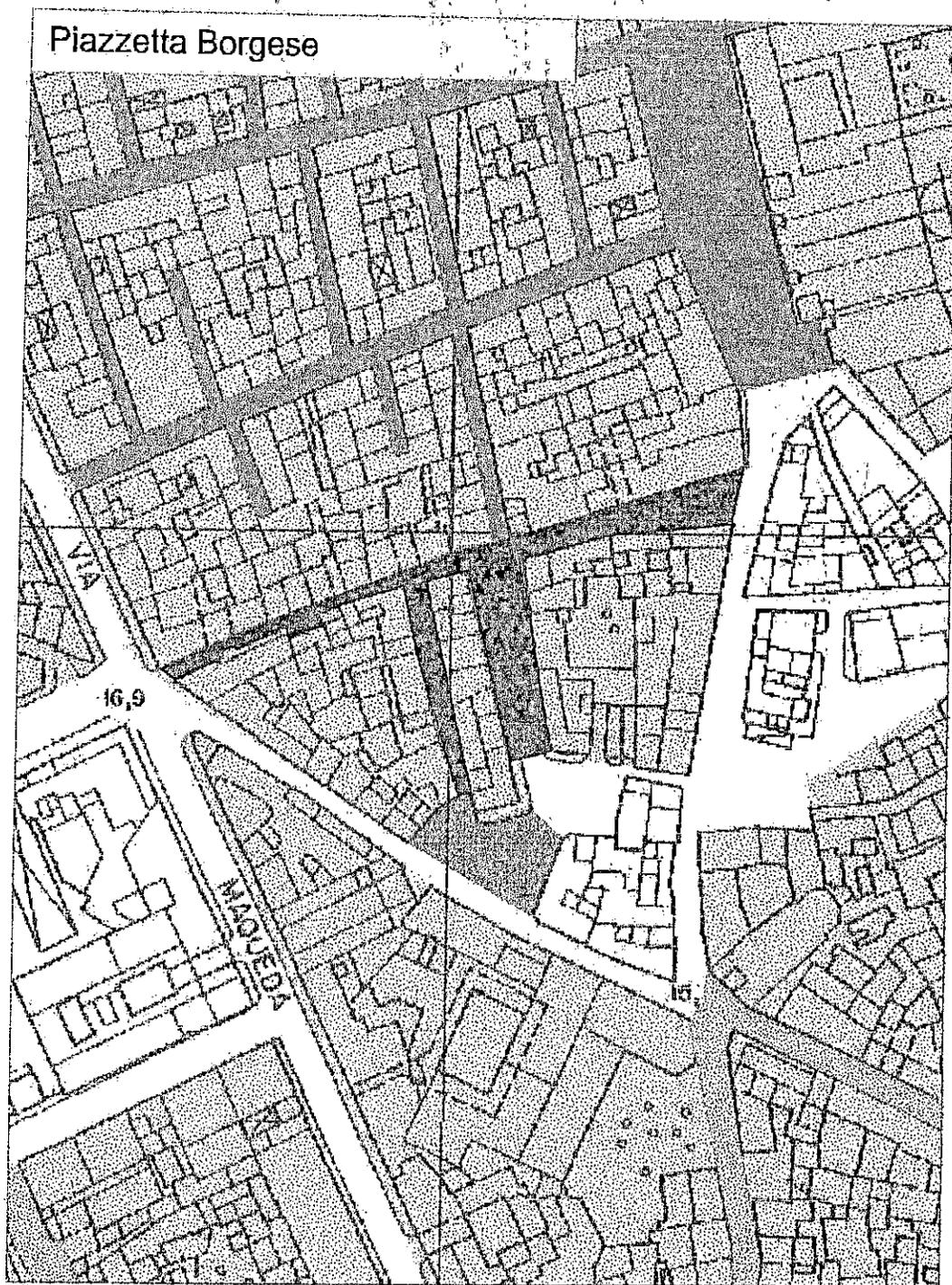


Figura 4: Piazzetta Borgese

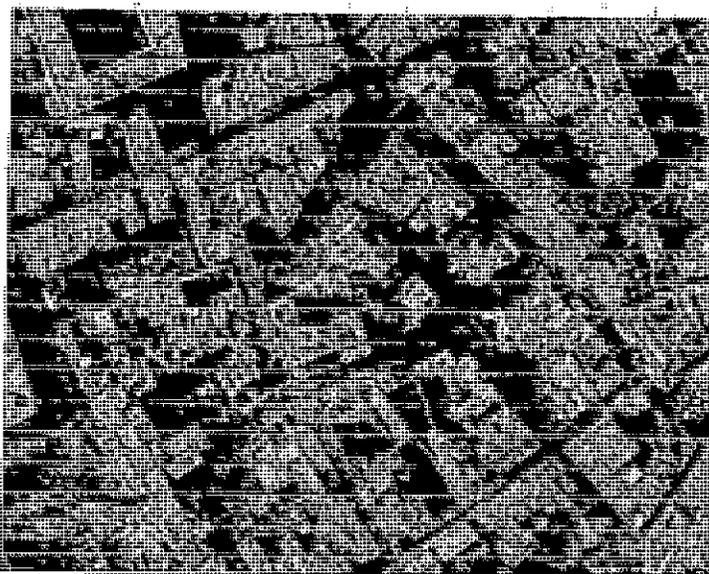


4.4 VIA S. NICOLÒ ALL'ALBERGHERIA

La via S. Nicolò all'Albergheria è una piccola arteria stradale (articolata in due tratti e compresa tra la via Porta di Castro e la via Albergheria).

La strada in questione ricade quindi nell'ambito del Mandamento "Palazzo Reale" del Centro Storico (I Circoscrizione).

Le caratteristiche della via S. Nicolò all'Albergheria si prestano a ricomprenderla nel novero delle strade da pedonalizzazione, alla luce delle sue ridotte dimensioni, della sua marginalità rispetto ai più importanti assi stradali (quali le vie Porta di Castro e Albergheria) che assicurano l'accessibilità alla zona e dei trascurabili flussi veicolari che la interessano.



Il contesto stradale della via S. Nicolò all'Albergheria si configura quale espansione organica di un macro-isolato compreso tra il corso Tukory e le vie Maqueda, del Ponticello, Rimpetto Casa Professa, Rua Formaggi, nel quale il PGTU prevede provvedimenti di pedonalizzazione.

Anche in questo caso l'allontanamento dei flussi veicolari potrà costituire volano di sviluppo generalizzato per il contesto urbano interessato, previo l'attivazione anche delle necessarie attività di riqualificazione stradale, puntualmente richiamate dal PGTU (per tutte le aree oggetto di previsione di pedonalizzazione) e finalizzate a innalzare il livello della qualità urbana di tali ambiti.

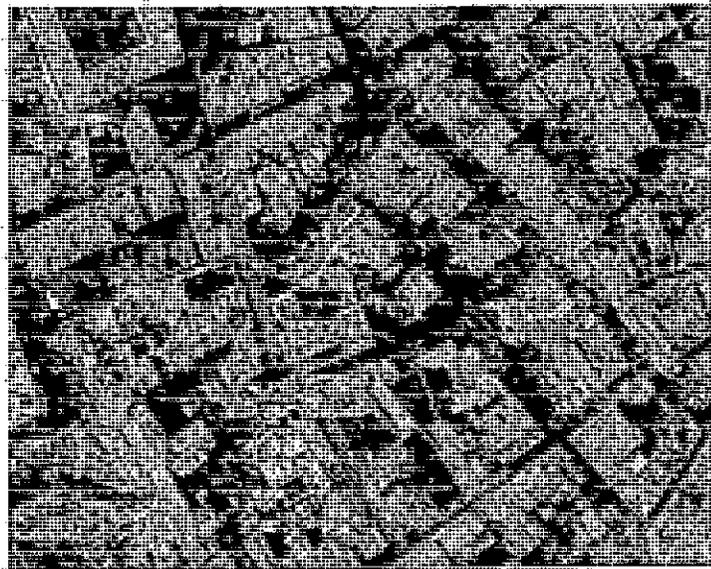


4.4 VIA S. NICOLÒ ALL'ALBERGHERIA

La via S. Nicolò all'Albergheria è una piccola arteria stradale (articolata in due tratti e compresa tra la via Porta di Castro e la via Albergheria).

La strada in questione ricade quindi nell'ambito del Mandamento "Palazzo Reale" del Centro Storico (I Circoscrizione).

Le caratteristiche della via S. Nicolò all'Albergheria si prestano a ricomprenderla nel novero delle strade da pedonalizzazione, alla luce delle sue ridotte dimensioni, della sua marginalità rispetto ai più importanti assi stradali (quali le vie Porta di Castro e Albergheria) che assicurano l'accessibilità alla zona e dei trascurabili flussi veicolari che la interessano.



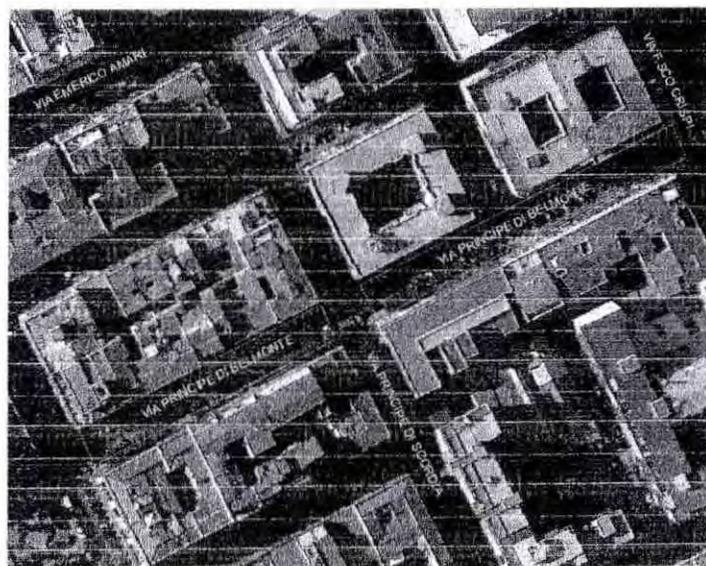
Il contesto stradale della via S. Nicolò all'Albergheria si configura quale espansione organica di un macro-isolato compreso tra il corso Tukory e le vie Maqueda, del Ponticello, Rimpetto Casa Professa, Rua Formaggi, nel quale il PGTU prevede provvedimenti di pedonalizzazione.

Anche in questo caso l'allontanamento dei flussi veicolari potrà costituire volano di sviluppo generalizzato per il contesto urbano interessato, previo l'attivazione anche delle necessarie attività di riqualificazione stradale, puntualmente richiamate dal PGTU (per tutte le aree oggetto di previsione di pedonalizzazione) e finalizzate a innalzare il livello della qualità urbana di tali ambiti.



4.5 VIA PRINCIPE DI BELMONTE

La via Principe di Belmonte, nel tratto oggetto della nuova previsione di pedonalizzazione, è compreso tra le vie Principe di Scordia e Francesco Crispi; la strada ricade quindi nell'ambito della VIII Circoscrizione.



Le caratteristiche della via Principe di Belmonte si prestano ad un provvedimento di pedonalizzazione in quanto, unitamente ai tratti già pedonalizzati con precedenti provvedimenti, collega il principale accesso pedonale del porto alle più importanti zone pedonali della città.

L'intendimento è quindi quello di creare un corridoio pedonale, che consenta ai flussi turistici di raggiungere la zona centrale della città utilizzando un itinerario interamente pedonalizzato, assicurando un più elevato livello di sicurezza e tutela a servizio della "utenza debole".

Anche in questo caso l'allontanamento dei flussi veicolari potrà costituire volano di sviluppo generalizzato per il contesto urbano interessato, previo l'attivazione anche delle necessarie attività di riqualificazione ambientale (con particolare riferimento all'arredo urbano), puntualmente richiamate dal PGTU (per tutte le aree oggetto di previsione di pedonalizzazione) e finalizzate a innalzare il livello della qualità urbana di tali ambiti.

L'area pedonale prevista avrebbe un'estensione, al netto dei fabbricati, di circa 2.435 mq.

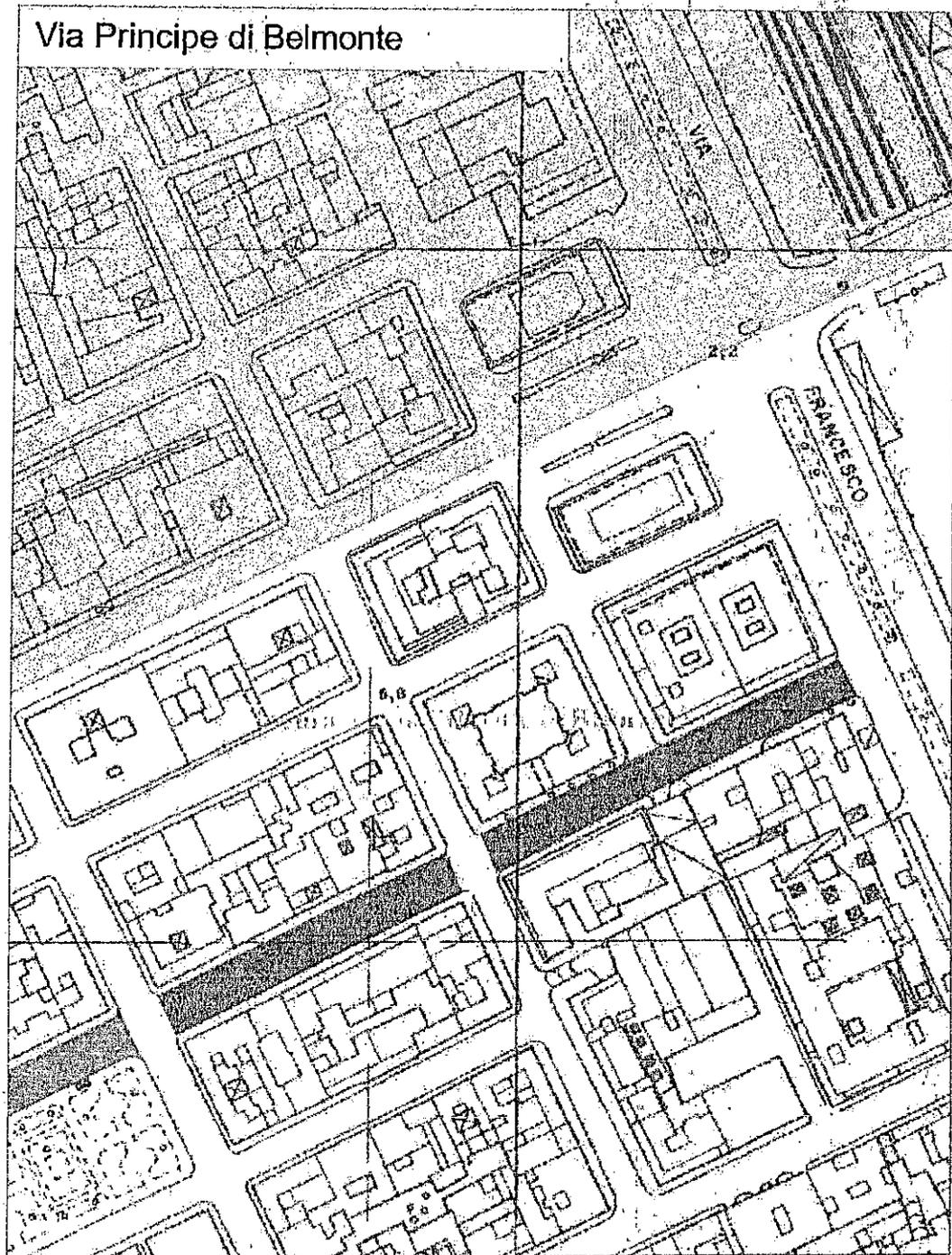


Figura 6: Via Principe di Belmonte



5. APPENDICE



Palermo, 23 APR. 2014

n. 26226/P

Risposta alla nota del n.

Responsabile del procedimento: *ing. Nunzio Salfi* (n.salfi@vic.comune.palermo.it)

OGGETTO: Implementazione di un sistema di videosorveglianza delle costituite isole pedonali.

INVIARE SOLO VIA MAIL

Corpo di Polizia Municipale
Servizio Ambiente ed Ecologia
e.p.c. Sig. Assessore alla Pianificazione
Territoriale e Mobilità

L.L.SS.

Il Consiglio Comunale con la Deliberazione n. 355 del 29/10/2013 di approvazione/adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano, ha espresso il chiaro intendimento di cui all'oggetto, ossia di dotare le aree pedonali di un sistema di videosorveglianza.

Stante le competenze già ascritte agli uffici in indirizzo in virtù di progettazione e gestione dei sistemi di videosorveglianza, lo scrivente ufficio si fa carico di segnalare puntualmente le nuove aree pedonali per le quali saranno avviate le procedure atte a regolamentarne l'istituzione e la funzionalità.

Il Servizio Mobilità Urbana resta in ogni caso disponibile a fornire qualsivoglia chiarimento utile nel merito.

Il Dirigente del Servizio
(*dr. Vincenzo Tantillo*)



6. ABBREVIAZIONI

| | |
|-------------------------|---|
| PUT | Piano Urbano del Traffico |
| PGTU | Piano Generale del Traffico Urbano |
| Aggiornamento | Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane |
| D.Lgs | Decreto Legislativo |
| NCdS | D. Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 e seguenti modificazioni ed integrazioni ("Nuovo Codice della Strada") |
| D.P.R. n. 495/92 | D.P.R. 16/12/92 n. 495 e e seguenti modificazioni ed integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) |
| DPR | Decreto Presidente Repubblica |
| AP | Area pedonale |
| Direttive | "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico", emanate, ai sensi dell'art. 36 del NCdS, dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12/4/1995 |



COMUNE DI PALERMO

Area della Pianificazione del Territorio

Servizio Mobilità Urbana

PIANO GENERALE TRAFFICO URBANO

P.G.T.U.

Aggiornamento del piano di pedonalizzazione delle aree urbane
(gs. Deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013)



ELABORATO:

Planimetria generale

scala:

1:5.000

Gruppo di Lavoro:

ing. Nunzio Salfi (*Coordinatore*)
arch. Fabio Nicolicchia
arch. Flaminio Puma

| | | |
|----------------------|--|--|
| DATA: GIUGNO 2014 | Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro <i>ing. Nunzio Salfi</i> | IL DIRIGENTE <i>Dott. Vincenzo Tantillo</i> |
| IL CAPO AREA | L' ASSESSORE ALLA MOBILITA' | IL SINDACO |

[Handwritten signature]
[Circular stamp]

[Handwritten signature]
[Circular stamp]

