



COMUNE DI PALERMO
CITTA' PER LA PACE
GRUPPO CONSILIARE
ITALIA DEI VALORI
Piazza Pretoria n. 1 - 90100 Palermo
Telefono: 091 7402273 - Fax: 091 7402284
n.spallitta@comune.palermo.it



Prot. n. 243 del 21/1/2007

Al Sindaco

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Sistema tram per la città di Palermo.

PREMESSO CHE

- In data 09/02/1996 fu stipulato l' Accordo di Programma fra la Provincia Regionale di Palermo ed il Comune di Palermo con il quale fu concordata la redazione di un progetto unico per la realizzazione, nell'area urbana di Palermo, di un sistema di trasporto rapido di massa con le caratteristiche di cui all'art.1 della 211/92, in conformità e secondo le indicazioni fornite dalla delibera CIPE del 20/11/95, punto 6).
- In particolare tale progetto unico prevedeva la chiusura dell' anello ferroviario e la costruzione di tre linee tranviarie così denominate:
"Roccella" (località Roccella-stazione centrale) per km 5,70;
"Calatafimi"(corso Calatafimi -piazza Indipendenza) per km 3,84;
"Leonardo da Vinci"(località Borgo Nuovo-stazione Notarbartolo) per km 5,15.
- Il Consiglio Comunale con deliberazione n° 92 del 14/05/97, resa esecutiva dall'organo tutorio nella seduta del 05/06/97, approvò il Programma Triennale delle OO.PP.1997/99, inserendo nel settore "Viabilità" al n° 21 il

“Sistema integrato di Trasporto rapido di massa nell’area urbana di Palermo”,per una spesa presunta di € 665.000 milioni,comprensente la realizzazione delle tre linee tranviarie e la chiusura dell’ anello ferroviario,secondo il progetto preliminare redatto dagli uffici tecnici comunali.

- Con note n°83/97 del 29/12/1998 e n° 5415 del 06/09/1999 , l’ AMAT trasmise all’ Amministrazione Comunale il progetto definitivo sopra citato ,redatto dall’Associazione Temporanea Imprese (Metropolitana Milanese s.p.s. e Lotti s.p.a.) aggiudicataria della gara d’appalto per l’affidamento della progettazione,ai sensi della legge 211/92,delle tre linee tranviarie di Palermo.
- Con deliberazione del C.C. n° 37del 22/02/2001 fu revocata la delibera consiliare n°166 del 03/05/2000,avente per oggetto la localizzazione (ex art.1,l.178) del progetto delle tre linee tranviarie ed inoltre fu reso parere positivo sulla compatibilità del relativo progetto con l’ assetto territoriale ai sensi dell’ art.7 L.R. 65/81 sostituito dall’ art.6 L.R.15/91 e con le prescrizioni relative per ciascuna linea.
- Con delibera n° 311 del 26/07/2001 relativa all’approvazione del Programma Triennale delle OO.PP. 2001/2003 il C.C. cassò l’opera n° 81 del settore viabilità denominata Sistema Integrato di trasporto rapido di massa nell’area urbana di Palermo-Anello ferroviario”,rinviando l’eventuale reinserimento a propria successiva determinazione.
- Con note n° 9205 del 02/10/2001 e n° 9328 del 03/10/2001 il Commissario Straordinario del Comune dispose che il Settore Urbanistica predisponesse le proposte di deliberazioni consiliari per il “nuovo assetto di rete e le variazioni del Programma Triennale delle Opere Pubbliche”, a seguito delle risultanze della riunione di cui sopra e su cui si era espressa la conferenza dei Capigruppo Consiliari in data 25/09/2001.

- Il Settore Urbanistica ha trasmesso all'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, con nota prot. n° 1714/15 del 16/04/2002, tale nuovo "Piano integrato del trasporto pubblico di massa a guida vincolata".
- Lo stesso Assessorato con decreto 17 settembre 2002 ha autorizzato, ai sensi della L.R. n° 65 dell'11 aprile 1981 e s.m.i., in conformità al parere del servizio 3/DRU n°215 del 15 maggio 2002 ed al voto del Consiglio regionale dell'urbanistica n° 694 del 04 luglio 2002, nonché alle prescrizioni contenute nei provvedimenti degli uffici competenti, il progetto relativo alle linee tranviarie Roccella e Leonardo da Vinci sottoposto dall'Azienda AMAT con richiesta prot. n° 892/D.G. 3859 del 26 luglio 2000 e successive integrazioni.
- Successivamente la ERREGI S.r.l. ha redatto i progetti definitivi della linea "CEP-Calatafimi e del deposito-officina della linea"Roccella", che in aggiunta al progetto definitivo delle linee "Roccella" e "Leonardo da Vinci", quest'ultima completa di deposito-officina, redatti dall'A.T.I. Metropolitana Milanese S.p.A., hanno formato il Progetto Definitivo posto dall'AMAT a base della gara d'appalto.
- La gara di appalto è stata aggiudicata ad un'Associazione Temporanea di imprese avente la società S.I.S. S.c.p.a. come mandataria.
- Nello sviluppo del Progetto esecutivo l'appaltatore ha riscontrato circostanze, definite non prevedibili in fase di offerta, che hanno portato all'introduzione di varianti in alcune parti dello stesso:
 - Varianti per richieste pervenute da AMAT/P&CM/Comune di Palermo;
 - Varianti emerse per necessità progettuali o per miglioramenti del sistema;
 - Varianti emerse a seguito di sorprese geologiche-geotecniche e orografiche non prevedibili in fase di offerta da parte dell'ATI.

-Con nota prot.14793 del 06/07/2012,acquisita al protocollo del Settore Urbanistica con n. 523455 del 12/07/2012,l'Assessorato Territorio ed Ambiente-Dipartimento Regionale Urbanistica-servizio II° trasmette,all'Amministrazione Comunale,copia del progetto esecutivo in variante ai sensi dell' art.7 della L.R. n.65/81 e ss.mm.ii. per "L'Appalto Relativo alla Progettazione Esecutiva, alla Realizzazione di Tre Linee Tranviarie Denominate Roccella, L. Da Vinci, CEP-Calatafimi,Alla Fornitura del Materiale Rotabile, al Global Service di Manutenzione e Gestione degli Impianti per quattro anni", al fine di esprimere il proprio parere mediante Delibera di Consiglio Comunale .

Le varianti riguardano le tre linee del tram.

CONSIDERATO CHE

-Che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 383 del 26/09/2012 è stato approvato il Progetto esecutivo in variante,ai sensi dell' art. 7 L.R. n.65/81 e ss.mm.ii.

SI CHIEDE DI CONOSCERE

- 1) Se è vero che lungo le linee 1, 2 e 3 del tram si è dato corso o si prevede di dar corso al taglio di alberi anche semi secolari,come alcune tipologie di pini,in assenza di contestuali misure rivolte a ripiantumare le stesse aree impoverite di verde dal progetto del Tram.In questo caso, si chiede di conoscere quali siano i provvedimenti che l' Amministrazione Comunale intenda adottare per riqualificare le aree interessate.
- 2) Se è vero che verranno eliminati dalla linea 3 i varchi di accesso lungo il viale Regione Siciliana,in particolare, nella zona piazza Einstein-corso Calatafimi ed in questo caso quali siano le misure alternative per garantire il deflusso del traffico veicolare.

- 3) Se il progetto del Tram abbia eliminato o ridotto aree già destinate a parcheggio e quali provvedimenti di compensazione l'Amministrazione Comunale abbia adottato o intenda adottare.

Il Consigliere

Avv. Nadia Spallitta