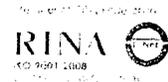


AMAT

Amato S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo



Via Legale ed. Amministrativa: Via Roccazzo, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax: 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segreteria@pec.it

COMUNE DI PALERMO Area della Gest. dei Serv. e delle Partecipazioni Societarie Settore Aziende Partecipate e Servizi al Cittadino
24 APR. 2013
PROT.N. 344501

Spett.le

Area della Gestione dei Servizi e delle Partecipazioni Societarie
Settore Aziende Partecipate e Servizi al Cittadino
Palazzo Galletti
Piazza Marina, 46
Palermo

23 APR. 2013

Palermo**Prot. 13526 /DPS-TRAM**

2101

Oggetto : SISTEMA TRAM CITTA' DI PALERMO - RISPOSTA A INTERROGAZIONE CON RISPOSTA SCRITTA PROT. N. 373 DEL 28/03/13 DEL CONSIGLIERE NADIA SPALLITTA DEL GRUPPO CONSILIARE ITALIA DEI VALORI

Con riferimento ai quesiti sollevati dal consigliere Dott.ssa Nadia Spallitta si specifica quanto segue.

Il progetto esecutivo in variante del Sistema Tram Città di Palermo, dopo essere stato sottoposto ad un lungo e complesso iter amministrativo, è stato autorizzato da tutti gli enti competenti. In particolare di seguito si richiamano le autorizzazioni di cui è dotato il progetto, nelle sue varie fasi, sotto il profilo ambientale e della sicurezza stradale.

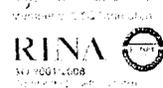
Aspetti ambientali

Linea 1 e 2 prima della variante

La procedura seguita per la valutazione dell'impatto ambientale è stata la direttiva 85/337/CEE ed, in ambito nazionale, il D.P.R. 12/04/96 e l'art. 91 della L.R. n. 6 del 03/05/2001 della Regione Sicilia. Infatti il progetto rientra tra quelli previsti all'art. 4 c.2 della direttiva ed inoltre rientra nell'elenco di cui all'allegato B del DPR sopra ricordato, pertanto, ai sensi dell'art. 1 c.6 del medesimo DPR, il committente (AMAT) richiedeva la procedura di verifica all'ente competente (Assessorato Regionale al Territorio e Ambiente come previsto dalla suddetta L.R. n. 6/01). In data 03/07/2002 l'Assessorato Territorio Ambiente della Regione Siciliana notificava all'



Amato S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo



Ufficio Legale ed Amministrativo Via Rocca, 57 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.seggen@pec.it

AMAT il giudizio positivo di compatibilità ambientale, con D.R.S. n. 461 del 03/07/02 (Allegato 1).

Linea 3 prima della variante

In seguito allo svolgimento delle Conferenze di Servizi indette dal Commissario Straordinario per l'emergenza traffico e riguardanti l'approvazione del progetto della linea 3 e del nuovo collegamento al deposito Roccella, ai sensi del predetto art. 91 della L.R. 6/2001, in data 14/12/2004 è stato acquisito il giudizio positivo di compatibilità ambientale dell' Assessorato Territorio Ambiente della Regione Siciliana D.R.S. n. 1284 del 03/07/02 (Allegato 2).

Progetto esecutivo in variante

Il progetto originario, già munito dei provvedimenti di approvazione sopra ricordati, veniva appaltato all'ATI SIS in data 06/06/2006. Ad oggi il progetto esecutivo in variante, al termine dell'iter di approvazione da parte della Commissione Regionale dei Lavori Pubblici, è stato approvato con parere n. 99 del 09/01/2013 (Allegato 3). Nel corso delle Conferenze dei servizi indette dalla predetta Commissione Regionale, ed in particolare nella riunione del 14/11/2012, il servizio 1 VIA-VAS del Dipartimento Regionale dell'ambiente, con nota n. 54556 del 02/10/2012, ha ritenuto concluso il procedimento di "verifica di ottemperanza" di cui alle prescrizioni espresse nei Decreti regionali emessi sul progetto originario e soprarichiamati. Precedentemente, il medesimo servizio 1 VIA-VAS del Dipartimento Regionale dell'Ambiente, con parere n. 31273 del 11/05/2011 aveva reso parere favorevole circa lo spostamento dei sovrappassi e sulla nuova configurazione del Ponte sul fiume Oreto di cui al progetto esecutivo in variante.

Aspetti relativi alla sicurezza stradale

Linea 1, 2 e 3 prima della variante

Prima di essere appaltato il progetto passava l'esame del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad impianti fissi - ex TIF 5, che con provvedimento n. 331 (ex TIF5)/211 PA del 15/03/2005 (Allegato 4), approvava il progetto del Sistema Tranviario del Comune di Palermo con la rivisitazione della linea 3 ottenendo il nulla osta tecnico per la sicurezza e l'approvazione tecnico economica.

Progetto esecutivo in variante

Dopo la predisposizione della variante il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti - Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale - Div. 5, in data 01/08/2012 ha emesso il provvedimento n. 186/211 PA (Allegato 5),



AMAT S.p.A. - Socio unico Comune di Palermo

Sede Legale ed Amministrativa: Via Rocuzza, 77 - 90135 Palermo - Tel. 091.350.111 - Fax 091.224563 - amat@amat.pa.it - amat.segret@pec.it



con il quale concede il Nulla Osta ai fini della sicurezza e il parere tecnico economico sul progetto esecutivo in variante.

Tutto ciò premesso, per quanto attiene le richieste di cui ai p.ti 1) (taglio alberi) e 3) (parcheggi) si conferma, come previsto dai decreti dell'Assessorato Ambiente soprarichiamati, che nel progetto sono previste adeguate misure di compensazione per le quali il QE approvato prevede apposite somme. Peraltro si rileva che è necessaria una opportuna interlocuzione con l'Amministrazione allo scopo di programmare adeguatamente l'ubicazione dei siti presso le quali realizzare le opere compensative.

Per quanto attiene la richiesta di cui al p.to 2 (varchi di ingresso-uscita lungo la Via R. Siciliana da P.zza Einstein a C.so Calatafimi) si conferma che è prevista la chiusura dei varchi nella tratta in oggetto in quanto previsto dalle approvazioni ministeriali soprarichiamate che investono il profilo della sicurezza dei trasporti.

Distinti saluti .

Il Presidente

Dott.ssa Rosalia Sposito

Il Vice Sindaco
Ing. Cesare Lapiana