

Se documentazione in originale è informo di Noche



COMUNE DI PALERMO

Ufficio di Staff del Segretario Generale

Ufficio Atti Ispettivi e Provvedimenti Sindacali

Tel. 0917402222 - Fax 0917402237

e-mail: uff.attispet.provsindac@comune.palermo.it

Palermo, li

08/07/13

prot. n° 577181/USG

Responsabile Alta professionalità: Funzionario Amm.vo Dr. Pietro Messina

Responsabile del procedimento: Funzionario Amm.vo Dr. Calogero Miserendino

OGGETTO: Interrogazione con risposta scritta Nr. 373 del 28/03/2013
Sistema Tram per la città di Palermo

Libretto a mano

Al Cons. Comunale Nadia Spallitta

Italia dei Valori

UFFICIO DI PRESIDENZA
IL VICE PRESIDENTE
ENTRATA

Prot. 373 del 28/03/13

SEDE

Con riferimento all'interrogazione in oggetto indicata si trasmette in allegato, copia degli elementi di risposta concernenti l'atto ispettivo in argomento pervenuti da:

Aziende Partecipate Assessore con nota n. 348460 del 29/04/2013

Assessore alla Pianificazione del Territorio con nota n. 524925 del 20/06/2013

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Avv. Fabrizio Dall'Acqua
d'ordine
Il Funzionario Amministrativo
Dr. Pietro Messina



COMUNE DI PALERMO
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ

Servizio Mobilità Territoriale

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7401608 ☎ 091/7402607

e-mail mobilitaurbana@comune.palermo.it

Palermo, 23/06/2013

n. 524925/P

Risposta alla nota del n.

Responsabile del procedimento: ing. Nunzio Salfi (n.salfi@vig.comune.palermo.it)

OGGETTO: Sistema Tram per la città di Palermo. Interrogazione con risposta scritta n. 373 del 08/3/2013 – Consigliere Comunale Nadia Spallitta.

Handwritten signature: AH. Salfi

- A. Segreteria Generale**
- Ufficio Atti Ispettivi e Provvedimenti Sindacali
- Sig. Assessore alla Gestione del Territorio**
- Sig. Assessore al Patrimonio**
- Sig. Capo Area della Pianificazione del Territorio**
- Sig. Capo Area Gestione del Territorio**
- Sig. Dirigente del Settore Risorse Immobiliari**

e p.c.

COMUNE DI PALERMO		
ARCHIVIO SEGR. GENERALE		
03 LUG. 2013		
Serie	Cat.	Fasc.
Prot. N. 524925	Data 3/7/13	

LL.SS.

Si fa riferimento alla nota di pari oggetto prot. n. 264302 Sez. USG del 29/3/2013, inviata da codesta Segreteria Generale.

Riguardo ai punti 1) e 3), di competenza del Servizio Interventi ex OPCM 3255/02, si rappresenta quanto segue:

Il progetto definitivo del Sistema Tram è stato approvato in linea amministrativa con delibera commissariale n. 7 del 24/03/2005, dopo avere acquisito tutti i pareri degli Enti preposti alla tutela dei vincoli. Tra questi anche l'ARTA che, relativamente alla valutazione di impatto ambientale (procedure VAS e VIA), con decreti assessoriali n. 461 del 3/7/2002 e 1284 del 14/12/2004, ha approvato il progetto definitivo del Sistema Tram, con varie prescrizioni relative anche al verde e ai parcheggi auto.

Le prescrizioni poste dall'ARTA, tra cui anche quelle che riguardano la problematica che si riscontra, sono state recepite nel progetto esecutivo in variante, nel quale sono previste misure compensative sia in merito al taglio degli alberi che si è reso necessario per la realizzazione di alcune tratte, sia riguardo alla riduzione dei parcheggi su strada.

Le prescrizioni hanno comportato, in sede di approvazione del progetto esecutivo in
te, da parte della Commissione Regionale LL.PP. alcune sedute specificamente dedicate a
le aspetto, aventi come oggetto la "verifica di ottemperanza" ai decreti regionali n. 461 del
3/7/2002 e 1284 del 14/12/2004. In particolare nella seduta del 3/10/2012 la Commissione ha
esaminato il progetto sotto l'aspetto in argomento, prendendo atto delle verifiche poste in essere
dall'ARTA stesso, espone nella nota n. 54556 del 2/10/2012 e dei chiarimenti forniti dal RUP
con la nota del 9/10/2012 prot. 1691/DPS.

Le soluzioni adottate nel PEVS al fine di attuare le prescrizioni dell'ARTA sono state ritenute
dallo stesso assessorato, "sufficienti a rispondere a quanto richiesto".

Accertato il recepimento delle prescrizioni dell'ARTA, il progetto in variante è stato approvato
dalla Commissione Regionale LL.PP.

In conclusione si rappresenta che i quesiti formulati nell'interrogazione che si riscontra, sono stati
oggetto di approfondita analisi e valutazione da parte degli Enti preposti e le soluzioni adottate
sono state ritenute soddisfacenti.

Riguardo al punto 2), di competenza del Servizio Mobilità Urbana, si conferma quanto già
espresso dal Settore Pianificazione Territoriale e Mobilità – Servizio Mobilità Urbana in sede di
conferenza dei Servizi del 26/9/2012, ossia che *l'ufficio si riserva tuttavia di individuare e
concordare, unitamente agli altri attori del progetto, ogni soluzione utile all'ottimizzazione della
circolazione stradale, a partire dalla fase di cantiere e, in prospettiva, per l'avvio a regime del
servizio tranviario.*

Il Dirigente
(dr. Vincenzo Tantillo)

L'Assessore
(ing. Tullio Giuffrè)

